



## Eigenschaft

## Einsatzbereich / Medien

## Aufstellung

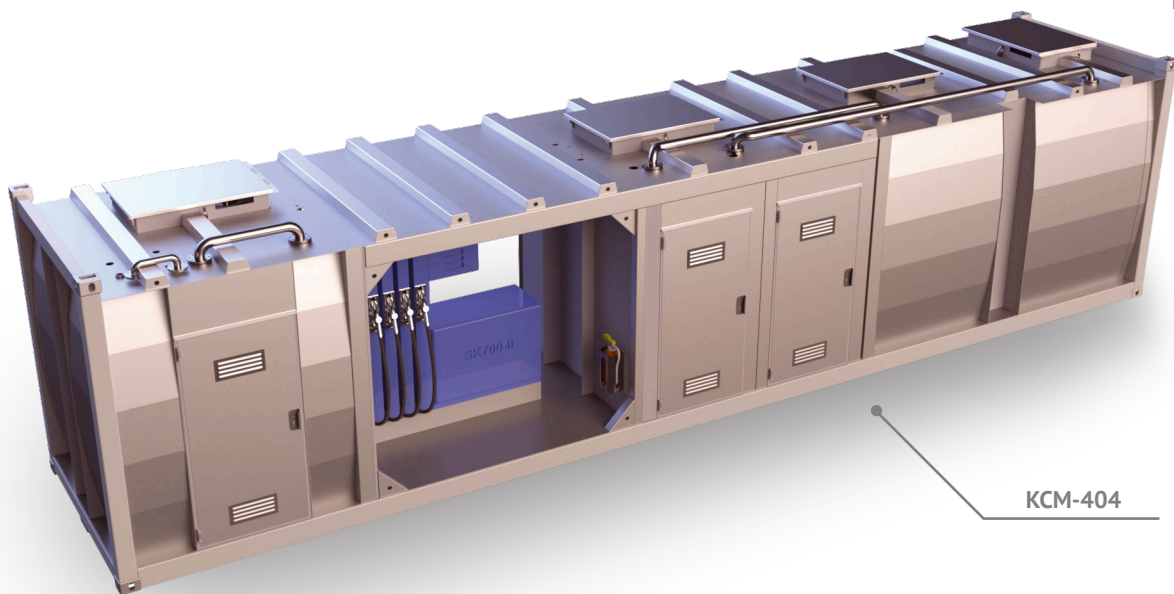

**E2**  
 doppelwandig

**E12** Grund-  
 wassergefährdend

**E19**  
 Flammpunkt <55°C

**E11**  
 Chemische Industrie

**E3** gereinigt  
 transportabel

**E8**  
 Ausseneinsatz


KCM-404

Der KCM Multi Tankcontainer ist für Diesel, Heizöl, Benzin und Harnstofflösung ausgelegt. Er ist ein multifunktionaler, doppelwandiger, kubischer Tankkörper mit einem stabilen ISO-Rahmen und einer integrierten Plattform für Dispenser auf der Vorderseite. Eine Ausrüstungs- und zwei Transferrutschen befinden

sich jeweils links und rechts der Tanknische. Der KCM ist konzipiert für den Einsatz als Tankstelle außerhalb von Gebäuden. Durch bis zu 4 Kammern für verschiedene Medien lässt sich der KCM flexibel einsetzen. Die Ausrüstungsnischen werden durch Türen verschlossen.

**Vorteile dieses Systems sind:**

- Optimale Transportabmessungen für LKW-Transport
- Hohe statische Festigkeit und Sicherheit durch doppelwandige Konstruktion
- Optimales Raum-Inhaltsverhältnis durch funktionelles Design

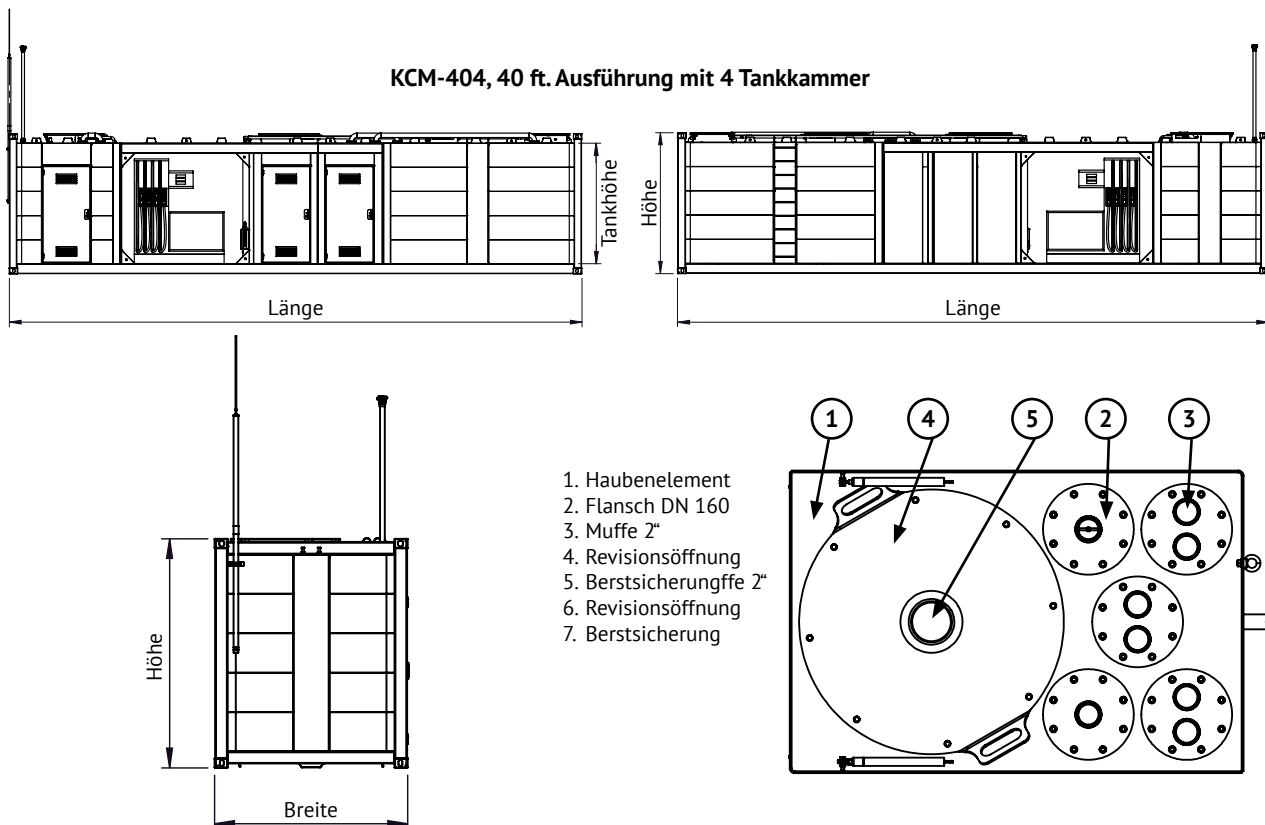
Technische Änderungen vorbehalten!

Werkstoff	Zulassung	Dokumentation	Blatt
Stahl S235JR	Allgemeine Bauaufsichtliche Zulassung Z-38.12-312	Prüfzeugnis 1-fach Deutsch	1 / 4



Tanktyp	Volumen 95%	Länge Gesamt	Breite Gesamt	Höhe Gesamt	Behälterhöhe	Gewicht (leer)
Art.-Nr.	Liter	mm	mm	mm	mm	kg (ca.)
KCM-402	34 700	12 192	2 438	2 896	2 500	10 550
KCM-403	34 700	12 192	2 438	2 896	2 500	10 700
KCM-404	34 700	12 192	2 438	2 896	2 500	10 850

Bitte beachten: Transport nur im entleerten und gereinigten Zustand!



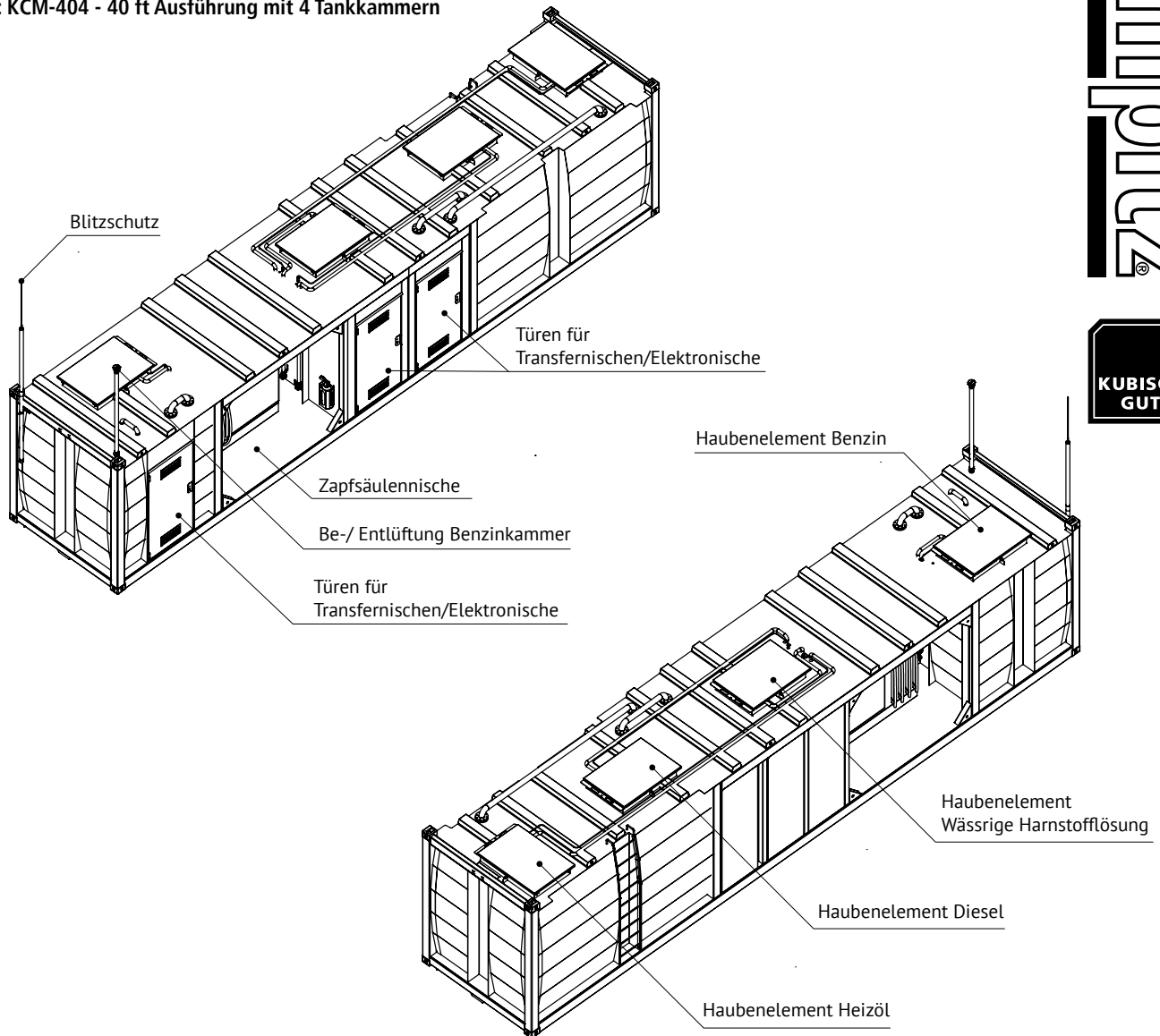
#### Standardzubehör:

- Robuster, kubischer, doppelwandiger Körper aus Stahl S235JR
- Tankdach (selbsttragende, einwandige Konstruktion)
- Haubenelement auf Tankdach montiert, bestehend aus:
  - » Verschlusshaube mit Gasdruckfeder und Griffleiste
  - » Domeinstieg DN 600
  - » 5x Anschlussflansche DN 160 (je Haubenelement)
- Detonationsicherungen je Kammer bei EX-Medien an allen erforderlichen Anschlüssen
- Zapfsäulenplattform zur Installation der Zapfsäule mit erforderlicher Ausrüstung
  - » Abmessungen (ca.): Breite: 2.800 mm, Tiefe: 2.400 mm, Höhe: 2.500 mm
- Funktionsnische (Elektrik) längsseitig rechts neben der Zapfsäulenplattform mit Verschlussstür zur Aufnahme der Zentralsteuerung sowie des elektronischen Vakuumleckanzeigers
  - » Abmessungen (ca.): Breite: 1.000 mm, Tiefe: 500 mm, Höhe: 2.500 mm
- Funktionsnische (Transfer EX-Bereich) längsseitig links neben der Zapfsäulenplattform mit Verschlussstür zur Aufnahme der Befüllarmaturen und Rohrleitungen (zum Anschluss der Befüllschläuche vom Tankwagen)
  - » Abmessungen (ca.): Breite: 1.000 mm, Tiefe: 500 mm, Höhe: 2.500 mm
- Funktionsnische (Transfer) längsseitig links neben der Funktionsnische (Elektrik) mit Verschlussstür zur Aufnahme der Befüllarmaturen und Rohrleitungen (zum Anschluss der Befüllschläuche vom Tankwagen)
  - » Abmessungen (ca.): Breite: 1.000 mm, Tiefe: 500 mm, Höhe: 2.500 mm
- Befüllsysteme für Tankwagenanschluss mit Tankwagenkupplung installiert
- Aufstiegsleiter (Aufstiegsprossen montiert in eine der äußeren Versteifungsnischen) inkl. 2x Haltegriffe auf dem Tankdach (Leiter und Haltegriffe entfallen bei Thermoisolierung)
- Mechanischer Inhaltsanzeiger (Peilstab und Verschluss)
- Saugleitung DN 25 (1") mit Fußventil und Korb
- Grenzwertgeber (Sonde) mit Bauartzulassung

Technische Änderungen vorbehalten!

Werkstoff	Zulassung	Dokumentation	Blatt
Stahl S235JR	Allgemeine Bauaufsichtliche Zulassung Z-38.12-312	Prüfzeugnis 1-fach Deutsch	2 / 4

Beispiel: KCM-404 - 40 ft Ausführung mit 4 Tankkammern


**Zubehör optional (Auszug):**

- Display / Werbetafeln beleuchtet
- Preistotem mit Stativ
- Beleuchtung und Kameraüberwachung
- Dachkonstruktion
- Sicherheitsausstattung für leicht entzündliche Medien, z. B. Benzin
- Ausstattung für Sondermedien, z. B. Harnstofflösungen
- Tankheizung elektrisch
- Heizregister
- Thermoisolierung gegen Kondenswasserbildung und Frostgefahr
- Sonnenschutzdach
- Kleinzapfanlagen, Filter, Pumpen
- Restentleerung (inkl. Kugelhahn, Antihebertventil, Tankwagenkupplung mit Kappe)
- Abnahme durch DNV (CSC-Schild) für internationale Transporte
- Tankinnenbeschichtung (Korrosionsschutz)
- Lackierung in weiteren RAL-Farben

**Korrosionsschutz:**

- Innen: roh, geölt
- Außen: Beschichtung L-A-3 in RAL 7032 (Kieselgrau)

**Dokumentation:**

- Prüfzeugnis / Übereinstimmungserklärung
- Bauaufsichtliche Zulassung und Übersichtszeichnung
- Datenblätter für Zubehör
- Zertifikate WHG und ISO 9001
- Einbaubescheinigung des Vakuumleckwarngerätes
- CE-Konformitätserklärung für Klemmkasten

Technische Änderungen vorbehalten!

Werkstoff	Zulassung	Dokumentation	Blatt
Stahl S235JR	Allgemeine Bauaufsichtliche Zulassung Z-38.12-312	Prüfzeugnis 1-fach Deutsch	3 / 4

KCM

# MULTI-Tankstellencontainer doppelwandig

## Benzin / Diesel / Heizöl / UREA

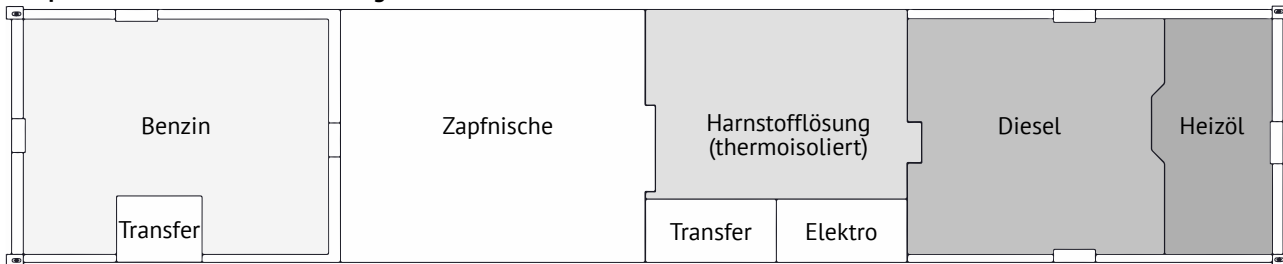


# Krampitz

	Kammer 1	Kammer 2	Kammer 3	Kammer 4
<b>Anzahl</b>	Volumen <b>100 %</b>	Volumen <b>100 %</b>	Volumen <b>100 %</b>	Volumen <b>100 %</b>
Art.-Nr.	Liter (ca.)	Liter (ca.)	Liter (ca.)	Liter (ca.)
<b>2 Kammern</b>	10 000	26 300	-	-
<b>3 Kammern</b>	10 000	21 300	5 000	-
<b>4 Kammern</b>	10 000	15 600	5 700	5 000

Bitte beachten: Transport nur im entleerten und gereinigten Zustand!

### Beispiel: KCM-404 - 40 ft Ausführung mit 4 Tankkammern



Technische Änderungen vorbehalten!

Werkstoff	Zulassung	Dokumentation	Blatt
Stahl S235JR	Allgemeine Bauaufsichtliche Zulassung Z-38.12-312	Prüfzeugnis 1-fach Deutsch	4 / 4