

Le conteneur-citerne KCM Multi est conçu pour les solutions de diesel, de fioul, d'essence et d'urée. Il s'agit d'un corps de réservoir cubique multifonctionnel à double paroi avec un cadre ISO robuste et une plate-forme intégrée pour les distributeurs à l'avant. Il y a un équipement et deux niches de transfert

à gauche et à droite de la niche du réservoir. Le KCM est conçu pour être utilisé comme station-service à l'extérieur des bâtiments. Le KCM peut être utilisé de manière flexible avec jusqu'à 4 chambres pour différents fluides. Les niches d'équipement sont fermées par des portes.

Les avantages de ce système sont les

suivants : • Dimensions de transport optimales pour le transport par camion

- Résistance statique et sécurité élevées grâce à la construction à double paroi
- $\bullet$  Rapport espace-contenu optimal grâce à une conception fonctionnelle

Modifications techniques réservées !

| matériel     | Permis  | Documentation                      | Feuille |
|--------------|---|------------------------------------|---------|
| Acier S235JR | Surveillants généraux des bâtiments<br>Agrément Z-38.12-312 | Certificat de test 1 fois allemand | 1/4     |

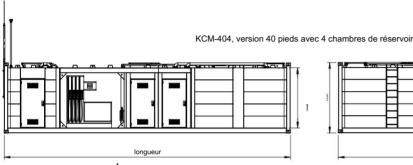
**KCM** 

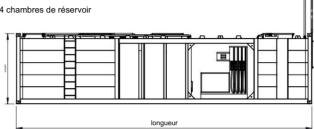
## Conteneur de station-service MULTI, à double paroi Essence / Diesel / Fioul / Urée

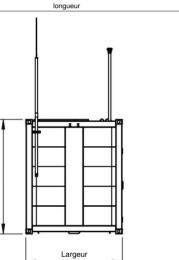


| Type de réservoir  | volume | longueur | Largeur  | Hauteur  | Hauteur du conteneur | Poids        |
|--------------------|--------|----------|----------|----------|----------------------|--------------|
| Typo do Tobol Voli | 95%    | Au total | Au total | Au total |                      | (vide)       |
| Numéro d'article.  | litre  | mm       | mm       | mm       | mm                   | kg (environ) |
| KCM-402            | 34700  | 12192    | 2438     | 2896     | 2500                 | 10550        |
| KCM-403            | 34700  | 12192    | 2438     | 2896     | 2500                 | 10700        |
| KCM-404            | 34700  | 12192    | 2438     | 2896     | 2500                 | 10850        |

Attention : Transporter uniquement à vide et nettoyé !

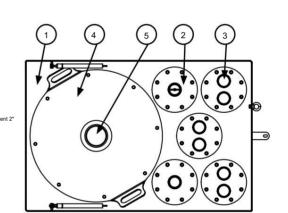








- 2. Bride DN 160
- 3. Manche 2"
- 4. Ouverture de visite
- Manchon de sécurité an
- 6. Ouverture de visite



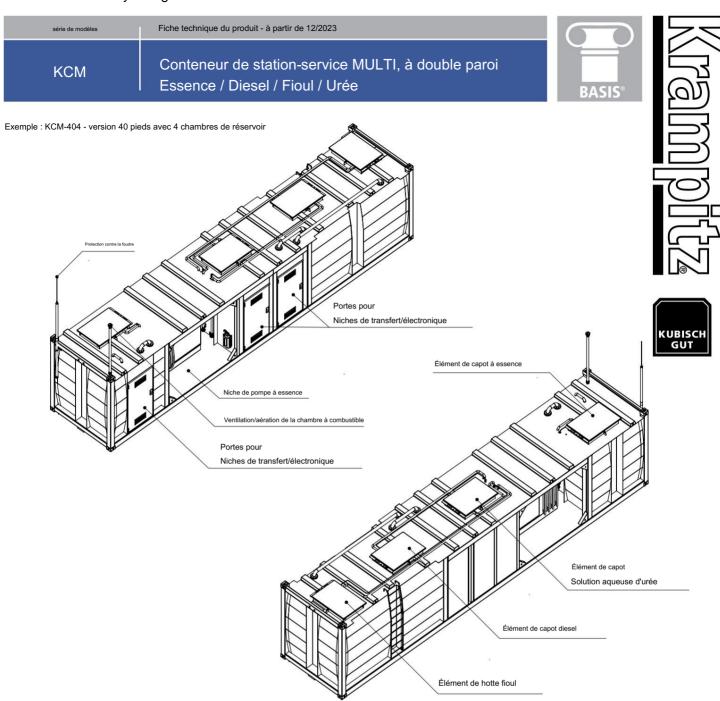
## Accessoires standards:

- Corps robuste, cubique, à double paroi en acier S235JR
- Toit du réservoir (construction autoportante à simple paroi)
- Elément de capot monté sur le toit du réservoir, composé de :
  - » Capot de fermeture avec ressort à gaz et barrette de poignée
  - » Entrée en dôme DN 600
  - » 5x brides de raccordement DN 160 (par élément de hotte)
- Fusibles de détonation pour chaque chambre pour les médias EX à toutes les connexions requises
- Plate-forme de pompe à carburant pour installer la pompe à carburant avec les éléments requis équipement
- » Dimensions (environ): Largeur: 2 800 mm, Profondeur: 2 400 mm, Hauteur: 2 500 mm
- Niche fonctionnelle (électrique) sur le côté long à droite du
  - Plate-forme de pompe à carburant avec porte verrouillable pour accueillir la commande centrale et l'indicateur électronique de fuite de dépression
  - » Dimensions (environ): Largeur: 1 000 mm, Profondeur: 500 mm, Hauteur: 2 500 mm
- Niche fonctionnelle (zone de transfert EX) sur le côté long à gauche du
  - Plate-forme de pompe à carburant avec porte verrouillable pour accueillir les raccords et tuyaux de remplissage (pour connecter les tuyaux de remplissage du camion-citerne)
  - » Dimensions (environ) : Largeur : 1 000 mm, Profondeur : 500 mm, Hauteur : 2 500 mm

- Niche fonctionnelle (transfert) sur le côté long à gauche de la niche fonctionnelle (électrique) avec porte verrouillable pour accueillir les raccords et canalisations de remplissage (pour raccorder les flexibles de remplissage du camion-citerne)
  - » Dimensions (environ): Largeur: 1 000 mm, Profondeur: 500 mm, Hauteur: 2 500 mm
- Systèmes de remplissage pour connexion de camion-citerne avec accouplement de camion-citerne installé
- Échelle de montée (barreaux de montée montés sur l'un des échelons extérieurs Niches de renforcement) avec 2 poignées de maintien sur le toit du réservoir (l'échelle et les poignées de maintien sont supprimées en cas d'isolation thermique)
- Indicateur de contenu mécanique (jauge et serrure)
- Conduite d'aspiration DN 25 (1") avec clapet de pied et panier
- Capteur de limite (sonde) avec approbation de type

Modifications techniques réservées !

| matériel     | Permis  | Documentation                      | Feuille |
|--------------|---|------------------------------------|---------|
| Acier S235JR | Surveillants généraux des bâtiments<br>Agrément Z-38.12-312 | Certificat de test 1 fois allemand | 2/4     |



Accessoires optionnels (extrait) : •

Affichage lumineux / panneaux publicitaires

- Totem de prix avec trépied
- Éclairage et surveillance par caméra •

Construction du toit •

Équipement de sécurité pour les produits hautement inflammables, par ex. B.

Essence • Équipement pour fluides spéciaux, par ex. B. Solutions

d'urée • Chauffage électrique

du réservoir •

Registre de chauffage • Isolation thermique contre la condensation et le risque de gel • Toit de protection

solaire • Petits systèmes de dosage, filtres,

pompes • Vidange des résidus (avec vanne à boisseau sphérique, vanne anti-siphon, raccord pour camion-citerne avec capuchon)

• Acceptation par DNV (signe CSC) pour le transport international • Revêtement intérieur de la cuve (protection contre la corrosion) •

Peinture dans d'autres couleurs RAL

## Protection contre la corrosion:

• Intérieur : brut, huilé •

Extérieur : revêtement LA-3 en RAL 7032 (gris galet)

## Documentation:

· Certificat d'essai / déclaration de conformité ·

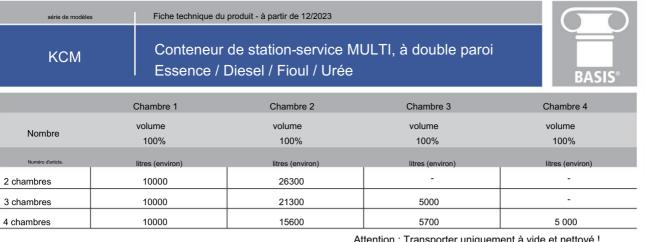
Agrément de construction et dessin d'ensemble • Fiches techniques des accessoires • Certificats

WHG et ISO 9001

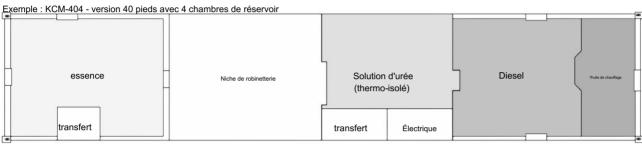
• Certificat d'installation du détecteur de fuite de vide • Déclaration de conformité CE pour la boîte à bornes

Modifications techniques réservées !

| matériel     | Permis  | Documentation                      | Feuille |
|--------------|---|------------------------------------|---------|
| Acier S235JR | Agrément général des autorités de<br>construction Z-38.12-312 | Certificat de test 1 fois allemand | 3/4     |











Modifications techniques réservées!

| matériel     | Permis  | Documentation                      | Feuille |
|--------------|---|------------------------------------|---------|
| Acier S235JR | Surveillants généraux des bâtiments<br>Agrément Z-38.12-312 | Certificat de test 1 fois allemand | 4/4     |