

## KCU/KCM-Tankstellenkomplettsystem Baukastensystem

www.krampitz.de

**KCU (UNIVERSAL) – Tankstellencontainer und KCM (MULTI) – Tankstellencontainer**  
Die KCU und KCM Tankstelle resultiert aus den langjährigen Erfahrungen von Krampitz mit der Produktion von Container-tankstellen in Deutschland und deren weltweite Montage. Über 25 Jahre Erfahrungen und über 1000 Installationen welt-weit haben zu diesem großen Tankstellensystem geführt.

Hauptsitz:  
Krampitz Container System GmbH  
Lüneburger Str. 7  
21368 Dahlenburg  
Deutschland  
Fax: +49(0)5851-944321

Niederlassung Salzwedel  
Siedlung des Friedens 40  
29410 Hansestadt Salzwedel  
Deutschland

Tel.: +49(0)3901-3088100  
Fax: +49(0)3901-3088131  
E-Mail: info@krampitz.de

Nr.	Art.No.	Darstellung	Grundriss	Zulassung Z-38.12-312	Besondere Einsatzkriterien		Material		Bauart	Verwendungsschema
					Erdbebenzone 1 (EBZ 1)	Erdbebenzone 2+3 (EBZ 2+3)	Mediendichte 1.2 Harnstoff (UR)	Stahl (S235JR)		
1.	KCU-ST-20-HC-1K KCU-ST-20-HC-2K		<p>KCU-ST-20-HC-1K Benzin Volumen: 24.000 Ltr.</p> <p>KCU-ST-20-HC-2K Diesel Benzin Volumen: 12.000 Ltr. 12.000 Ltr.</p>	Z-38.12-312	✓	✗	✗	✓	✗	<p><b>KC-P-4.6-HC</b> Breite 2438 mm Länge 1456 mm Höhe 2896 mm</p> <p><b>KC-P-10-HC</b> Breite 2438 mm Länge 2991 mm Höhe 2896 mm</p> <p><b>KC-P (Zapfsäulenplattform)</b> Schwerer offener CSC Containerrahmen aus Stahl mit eingeschweißter Boden-gruppe, Auffangwanne und einge-legten Lichtgitterrosten sowie einem eingeschweißten Tankdach. Diese Plattform dient der Aufnahme und dem Wetterschutz der Zapfsäuleneinheit. Ein zentral angeordneter Schutzkanal dient der Aufnahme der Zapfsäule sowie der geschützten Installation von Rohrleitun-gen und Versorgungs- und Signalkabeln. <small>*Keine Zulassung notwendig</small></p>
2.	KCU-ST-40-HC-1K KCU-ST-40-HC-2K		<p>KCU-ST-40-HC-1K Benzin Volumen: 55.000 Ltr.</p> <p>KCU-ST-40-HC-2K Diesel Benzin Volumen: 27.500 Ltr. 27.500 Ltr.</p>		Z-38.12-312	✓	✗	✗	✓	✗

Die KCU Tankstelle besteht aus einer zentralen Lagertankeinheit im Containerdesign. Diese Lagertankeinheit kann ein Einkammer- oder Zweikammertank sein. Bei weiteren erforderlichen Medien werden Zusatztankeinheiten montiert. Direkt neben der zentralen Lager-tankeinheit kann je Stirnseite eine separate

Zapfsäulenplattform montiert werden. Auf diese Zapfsäuleneinheit kann als Option ein separates Dachmodul gesetzt werden. Es über-deckt den Tankplatz. Dieses Dachmodul ist seit mehreren Jahren in Norwegen erfolgreich erprobt. Es ist statisch für die Windstärke 12 ausgelegt.

Um die Funktion einer großen Tankstelle (auch im Niemandland) zu übernehmen, gehören noch weitere Spezialcontainer zum Programm.

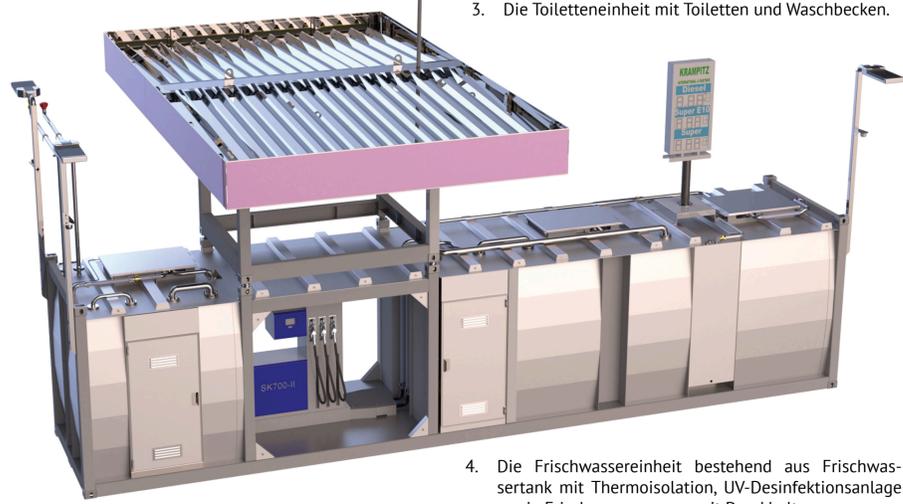
- Die Officeeinheit zur Installation des Backoffices – optional mit Klimaanlage.
  - Die Shopereinheit für die Versorgung des Tankstellenpublikums mit Getränken und Nahrungsmitteln sowie optional mit einer kleinen Cafeteria – auch mit Klimaanlage.
  - Die Toiletteneinheit mit Toiletten und Waschbecken.
  - Die Frischwassereinheit bestehend aus Frischwas-sertank mit Thermoisolation, UV-Desinfektionsanlage sowie Frischwasserpumpe mit Druckhaltung.
  - Die Abwassereinheit bestehend aus Abwassertank und Vakuumabsaugsystem.
  - Zusatztanks zur Bereitstellung von Zusatzkraftstoffen, Motorölen, Brauchwasser und Urea.
  - Maschinenraumeinheit zur Unterbringung von Diesel-generator, Kompressor und Hochdruckreiniger.
- Einsatzgebiete des KCU-Systems:**  
a) abseits gelegene Gebiete, Überlandstraßen, Autobahnen, große Ortschaften

Zusatzausrüstungen, wie die Preisanzeige auf dem Containerdach (Option), die elektronischen Werbetafeln im Dach-modul (Option) sowie die Lichtmasten an den Eckpfosten des Containerrahmens runden das komplette Programm ab.

### 3. KCM-402 KCM-403 KCM-404

Länge 12.192 mm  
Breite 2.438 mm  
Höhe Gesamt 2.896 mm  
Volumen 95 % 34.700 Ltr.

Die KCM-Tankstelle besteht aus einem zentralen Tankstellenmodul, in welchem zwei Tankeinheiten rechts und links im Containerrahmen installiert sind, sowie eine feste Zapfsäulenplattform zwischen diesen Tanks. Hierdurch sind die Benzinsektion und die Dieselsektion sauber getrennt. Da sich die jeweilige Benzin- und Dieselsektion auf einer Seite befinden, können beide Tankkammern gleichzeitig durch den Tankwagen befüllt werden. Diese KCM-Einheiten sind als Zweikammer- und Dreikammereinheiten erhältlich. Diese Einheiten sind sehr einfach zu montieren. Auf dem Bereich der Zapfsäulenplattform kann als Option ein separates Dachmodul montiert werden. Bitte bei Bestellung beachten – Nachrüstungen sind nicht möglich. Dieses Dachmodul ist seit mehreren Jahren in Norwegen erfolgreich erprobt. Es ist statisch für die Windstärke 12 ausgelegt.



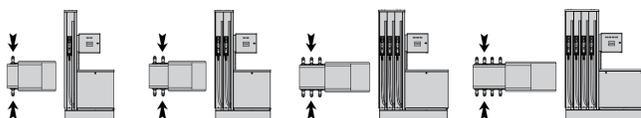
**Einsatzgebiete des KCM-Systems:**

- unerschlossene Regionen, Überlandstraßen, Autobahnen, große Ortschaften
- zeitlich befristete Installationen wie Großbaustellen, Bergbauminen, Camps

**Zusatzleistungen wie die Preisanzeige auf dem Containerdach (Option), die elektronischen Werbetafeln im Dachmodul (Option) sowie die Lichtmasten an den Eckpfosten des Containerrahmens runden das komplette Programm ab.**

### 4. Zapfsäulentypen

Komplettes Tankstellenmodul für den professionellen Einsatz mit zweiseitiger offener Zapfsäulen Sektion (Multi) separate Benzin- Sektion dadurch sauber getrennten Ex-Bereich vom Rest der Station. Da beide Funktionsnischen auf einer Seite sind, ist die gleichzeitige Befüllung der Diesel und Benzin kammer mit einem Tankwagen möglich.



Ausgerüstet mit CSC-Container Rahmen für den internationalen Transport per Schiff, Schiene und Straße.  
Ein-, Zwei-, Drei-, und Vierkammerversion.

### 5. KC-DM (DACHMODUL)

Das Dachmodul dient der Überdachung des Tankplatzes am Tankstellencontainer. Es bietet eine Durchfahrhöhe von 4.500 mm und dient dem Schutz vor Sonne, Regen und Schnee. Der Tragrahmen besteht aus einem offenen Containerrahmen, welcher die Dachkonstruktion trägt. Der Tragrahmen mit Dachkonstruktion wird mittels Twistlocks auf der Zapfsäulenplattform (KCU-System) oder auf dem Tankstellencontainer (KCM-System) aufgesetzt. Es kann mit dem Werbetafelsystem KC-AB ausgerüstet werden. Das Dachmodul ist mit einer umlaufenden Attika ausgerüstet. Sie kann auch zu Werbezwecken eingesetzt werden. Integrierte Dachrinnen mit Regenwasserfallrohren erlauben eine kontrollierte Regenwasserabführung.

Dieses Dachmodul ist seit mehreren Jahren erfolgreich in Norwegen im Einsatz. Es ist statisch für die Windstärke 12 ausgelegt.



### KC-PT4/2

Preisanzeige zum Aufbau auf dem Tankdach mit Standfuß und zweiseitigen Anzeigen. Es werden Varianten mit zwei, drei und vier Medien angeboten. Die Preisumstellung erfolgt über ein integriertes Funkmodul. Die Ziffern werden in rot angezeigt.



### KC-LM

Lichtmast. Die Lichtmasten sind mit LED-Scheinwerfern ausgerüstet. Diese dienen der Tankplatzausleuchtung. An jedem Seitenständer des CSC-Containerrahmens kann ein Lichtmast installiert werden. Die Lichtmasten sind auch mit Halterungen für elektronische Kameras ausgerüstet. Alle Komponenten sind sturmsicher ausgelegt.



### KC-AB 2x2

Werbefel elektronisch, circa Abmessungen 2000 x 2000 x 200. LED beleuchtete Werbefläche mit Plexiglasabdeckung zum Bekleben von Werbefolien. Die Werbefolien können beidseitig im Dachmodul installiert werden.



**Legende:**

	Medien		Elektro-Nische		Zapfsäulenplattform		Office / Shop
			Befüllung Nische		Zusatztank Adblue		Raummodul

Notation	Erdbeckenzone 1 (EBZ 1)	Erdbeckenzone 2+3 (EBZ 2+3)	Harnstoff	General
einsatzbar	✓	✓	✓	✓
nicht einsatzbar	✗	✗	✗	✗

Art.No.	Darstellung	Grundriss	Besondere Einsatzkriterien	Material	Bauart	Verwendungsschema
3. KCM-402 KCM-403 KCM-404			Erdbeckenzone 1 (EBZ 1)	Stahl (S235JR)	Innenbeschichtung	<b>KC-TO (Toilette)</b> Die Toiletteneinheit ist mit Toiletten und Waschbecken ausgerüstet. Dieser Container besteht aus einem einwandigen geschweißten Stahlkörper in einem CSC-Containerrahmen. Die Wände, Boden und Dach sind thermoisoliert. Eine Klimaanlage ist Option. Die Zugangstüren sowie die installierten Fenster sind doppelwandig mit Sonnenschutzverglasung in Aluminiumbauweise ausgeführt.  Die Toilettencontainer werden in der Regel in 20 ft. HC Bauweise produziert. Der Toilettencontainer wird entweder an die vorhandenen Trinkwasser- und Abwasserleitungen angeschlossen oder er arbeitet als autarkes System zusammen mit der Frischwassereinheit KC-FW und der Abwassereinheit KC-WW. Die Innenwände des Toilettencontainers sind mit Keramikfliesen und der Boden mit PVC-Belag ausgestattet. Die Toilettenbecken, Urinale und Waschbecken bestehen aus Keramik. <small>*Keine Zulassung notwendig</small>
			Erdbeckenzone 2+3 (EBZ 2+3) Mediendichte 1.2 Harnstoff (UR)	Stahl (S235JR)	Innenbeschichtung	<b>20ft. Toilette</b> 
4. Zapfsäulentypen			Erdbeckenzone 1 (EBZ 1)	Stahl (S235JR)	Innenbeschichtung	<b>KC-WW</b> Die Abwassereinheit dient der Zwischenlagerung von Toilettenabwasser, falls bauteilig kein Abwassernetz vorhanden ist. Dieser Container besteht aus einem einwandigen Stahlkörper, welcher in einen CSC-Containerrahmen eingelassen ist. Dieser Stahlkörper ist von innen mit einer abwasserresistenten Innenbeschichtung versehen. Von außen ist diese Einheit thermoisoliert. In einer seitlich integrierten Transferfische befindet sich eine Vakuumabzueheinheit, welche aus dem Toilettencontainer saugt und in den Abwassertank fördert. In einer zweiten Nische befindet sich der 3" Absaugrüssel für den Tankwagen. Das System ist steuerungstechnisch überwacht. <small>*Keine Zulassung notwendig</small>
			Erdbeckenzone 2+3 (EBZ 2+3) Mediendichte 1.2 Harnstoff (UR)	Stahl (S235JR)	Innenbeschichtung	 <b>KC-FW</b> Die Frischwassereinheit dient der Zwischenlagerung von Frischwasser, um den Toilettencontainer zu versorgen, falls bauteilig kein Frischwasser vorhanden ist. Dieser Container besteht aus einem einwandigen Stahlkörper, welcher in einen CSC-Containerrahmen eingelassen ist. Der Frischwassertank wird in der Stahlausführung frischewasserresistent mit einer Innenbeschichtung versehen. Von außen ist die Einheit thermoisoliert. In einer seitlichen Nische befindet sich die Frischwasserpumpe mit UV-Desinfektionsanlage, Feinstaubfilter und Druckhaltstation. In einer zweiten seitlichen Nische befindet sich der Tankwagenbefüllverschluß mit optionaler Transferpumpe zum Befüllen des Frischwassertanks durch Tankwagen. Auch diese Einheit verfügt über Füllstandssensorik, Zentralsteuerung und elektrische Beleuchtung. <small>*Keine Zulassung notwendig</small>
5. KC-DM (DACHMODUL)			Erdbeckenzone 1 (EBZ 1)	Stahl (S235JR)	Innenbeschichtung	<b>KC-ST (Tankmodul)</b> Die Zusatzeinheit wird zur Erweiterung einer Containertankstelle auf die Ausgabe von Urea, Motoröle, Scheibenreiniger und andere spezielle Kraftstoffe eingesetzt. Dieser Container besteht aus einem doppelwandigen Stahlkörper, welcher in einem CSC-Containerrahmen eingeschweißt ist. Je nach Medium wird der Innentank beschichtet oder roh ausgeführt. Auch eine äußere Thermoisolation ist je nach Medium wählbar. In der Seite der Einheit befindet sich eine Nische mit einer Ausgabereinheit bzw. mit einem Anschluß für den Tankwagen zur Befüllung des Tanks. Dieser Tank kann auch wahlweise direkt an die Zapfsäule der Containertankstelle angeschlossen werden.
			Erdbeckenzone 2+3 (EBZ 2+3) Mediendichte 1.2 Harnstoff (UR)	Stahl (S235JR)	Innenbeschichtung	 <b>KC-MA</b> 
5. KC-DM (DACHMODUL)			Erdbeckenzone 1 (EBZ 1)	Stahl (S235JR)	Innenbeschichtung	<b>KC-MA (Maschinenraum)</b> Die Maschinenraumeinheit dient der wetterfesten Unterbringung von optionalem Dieselgenerator, Kompressor und Hochdruckreiniger. Dieser Container besteht aus einem einwandigen geschweißten Stahlkörper, welcher in einem CSC-Containerrahmen eingepasst ist. In der Seitenwand befindet sich eine Zugangstür aus Stahlblech, Zu- und Abluftöffnungen sowie Thermoisolierung bzw. Schallsolation sind möglich. Der eingeschweißte Stahlboden ist als Ölauffangwanne ausgelegt. Deshalb ist dieser Container auch als Lagerraum für Öle, Fette in Kleingebinden bzw. für andere technische Ausrüstungen geeignet. <small>*Keine Zulassung notwendig</small>
			Erdbeckenzone 2+3 (EBZ 2+3) Mediendichte 1.2 Harnstoff (UR)	Stahl (S235JR)	Innenbeschichtung	 <b>KC-MA-4.6-HC</b> <b>KC-MA-6.6-HC</b> <b>KC-MA-10-HC</b> 

Zulassung Z-38.12-312