



Système complet de station-service KCU/KCM

Système modulaire

www.krampitz.de

KCU (UNIVERSAL) – conteneur de station-service et KCM (MULTI) – conteneur de station-service
 Les stations-service KCU et KCM sont le résultat de la longue expérience de Krampitz dans la production de stations-service en conteneurs en Allemagne et leur assemblage dans le monde entier. Plus de 25 ans d'expérience et plus de 1000 installations dans le monde ont conduit à ce grand système de stations-service.

Siège social:
 Krampitz Container System GmbH
 Rue de Lunebourg, 7
 21368 Dahlenburg
 Allemagne
 Télécopie : +49(0)5851-944321

Succursale de Salzwedel
 Règlement de paix 40
 29410 Ville hanséatique de Salzwedel
 Allemagne

Tél. : +49(0)3901-3088100
 Télécopie : +49(0)3901-3088131
 E-mail : info@krampitz.de

Non.	Art.N°.	Représentation	Mise en page
------	---------	----------------	--------------

1. KCU-ST-20-HC-1K
 KCU-ST-20-HC-2K

longueur 6 058 mm
 Largeur 2 438 mm
 Hauteur totale 2 896 mm

KCU-ST-20-HC-1K
 essence
 Volume : 24 000 litres.

KCU-ST-20-HC-2K
 Gas-oil
 Volume : 12 000 litres.
 12 000 litres

La station-service KCU se compose d'un réservoir de stockage central en forme de conteneur. Cette unité de réservoir de stockage peut être un réservoir à chambre unique ou à chambre double. Si d'autres fluides sont nécessaires, des unités de réservoir supplémentaires sont installées. Directement à côté de l'unité centrale de stockage, une unité de réservoir séparée peut être installée sur chaque face avant.

La plate-forme de pompe à essence doit être montée. En option, un module de toit séparé peut être placé sur ce groupe pompe à carburant. Il couvre la station-service. Ce module de toiture a été testé avec succès en Norvège depuis plusieurs années. Il est conçu statiquement pour un vent de force 12.

Spécial	Critères de candidature		matériel	
✓	✗	✗	✓	✗

type de conception	Schéma d'utilisation
--------------------	----------------------

KC-P-4.6-HC
 Largeur 2438mm
 Longueur 1 456 mm
 Hauteur 2896mm

KC-P-10-HC
 Largeur 2438mm
 longueur 2991mm
 Hauteur 2896mm

KC-P (plateforme de pompe à carburant)
 Châssis de conteneur CSC ouvert lourd en acier avec un plancher soudé, un bac collecteur et des grilles lumineuses insérées ainsi qu'un toit de réservoir soudé. Cette plateforme est destinée à l'enregistrement et

Protection contre les intempéries de l'unité de pompe à carburant. Un canal de protection situé au centre est utilisé pour accueillir la pompe à carburant ainsi que l'installation protégée des tuyaux et des câbles d'alimentation et de signal.

*Aucune approbation requise

2. KCU-ST-40-HC-1K
 KCU-ST-40-HC-2K

longueur 12 192 mm
 Largeur 2 438 mm
 Hauteur totale 2 896 mm

KCU-ST-40-HC-1K
 essence
 Volume : 55 000 litres.

KCU-ST-40-HC-2K
 Diesel essence
 Volume : 27 500 litres.
 27 500 litres

Afin de remplir la fonction d'une grande station-service (même dans le no man's land), des conteneurs spéciaux supplémentaires font partie du programme.

- L'unité de bureau pour l'installation du back-office - en option avec climatisation.
- L'unité de magasin pour approvisionner le public de la station-service en boissons et en nourriture ainsi qu'en option avec une petite cafétéria - également avec climatisation.
- Le bloc sanitaire avec toilettes et lavabos.
- L'unité d'eau douce composée d'eau douce réservoir avec isolation thermique, système de désinfection UV et pompe à eau douce avec maintien de pression.
- L'unité d'eaux usées composée d'un réservoir d'eaux usées et d'un système d'aspiration sous vide.
- Réservoirs auxiliaires pour fournir des carburants supplémentaires, des huiles moteur, de l'eau de service et de l'urée.
- Unité de salle des machines pouvant accueillir un générateur diesel, un compresseur et un nettoyeur haute pression.

Domaines d'application du système KCU :
 a) les zones reculées, les routes interétatiques, Autoroutes, grandes villes

Des équipements supplémentaires tels que l'affichage des prix sur le toit du conteneur (option), les panneaux publicitaires électroniques dans le module de toit (option) et les poteaux lumineux sur les poteaux d'angle du cadre du conteneur complètent le programme complet.

✓	✗	✗	✓	✗
---	---	---	---	---

KC-O (Bureau)
 L'unité de bureau est utilisée pour installer un back-office plus grand. Normalement, l'ordinateur de station standard est positionné dans l'électronique du conteneur KCU, KCM ou KCC (systèmes sans pilote). Ce conteneur de back-office est idéal pour des installations plus pratiques avec le personnel d'exploitation. Il se compose d'un corps en acier soudé à simple paroi dans un cadre de conteneur CSC. Les murs, le sol et le toit sont isolés thermiquement. La climatisation est une option. La porte d'accès et les fenêtres en option sont à double paroi avec vitrage de protection solaire en aluminium. Le conteneur du back-office mesure généralement 10 pieds de haut.

*Aucune approbation requise

KC-S (Boutique)
 L'unité de magasin sert à approvisionner le public de la station-service en boissons et en nourriture. Le conteneur est constitué d'un corps en acier soudé à paroi simple dans un cadre de conteneur CSC. Les murs, le sol et le toit sont isolés thermiquement. La climatisation est une option. Les portes et fenêtres d'accès sont

Double paroi avec vitrage de protection solaire en aluminium. Les conteneurs de magasin sont généralement conçus en variantes 20 pieds HC et 40 pieds HC. Ce sont des espaces de vente pour votre propre personnel ou offrent un espace pour des distributeurs automatiques. Une cafétéria intégrée est également une option.

*Aucune approbation requise

KC-S-10
 KC-S-20
 KC-S-40
 KC-S-XL

KC-O-10 pieds/20 pieds/40 pieds.

Art.N°: Représentation Mise en page

3. KCM-402
KCM-403
KCM-404

Longueur 12 192 mm
Largeur 2 438 mm
Hauteur totale 2 896 mm
Volume 95% 34 700 litres

La station-service KCM se compose d'un module de station-service central dans lequel deux unités de réservoir sont installées à droite et à gauche dans le cadre du conteneur, ainsi que d'une plate-forme de pompe à essence fixe entre ces réservoirs. Cela signifie que la section essence et la section diesel sont proprement séparées. Étant donné que les niches de transfert d'essence et de diesel respectives sont situées d'un côté, les deux chambres du réservoir peuvent être remplies en même temps par le camion-citerne. Ces unités KCM sont disponibles en unités à deux et trois chambres. Ces unités sont très faciles à assembler. En option, un module de toit séparé peut être monté au niveau de la section de la pompe à carburant. Veuillez noter lors de la commande – une installation ultérieure n'est pas possible. Ce module de toiture a été testé avec succès en Norvège depuis plusieurs années. Il est conçu statiquement pour un vent de force 12.

Afin de remplir la fonction d'une grande station-service (même dans un no man's land), des conteneurs spéciaux supplémentaires font partie du programme.

1. L'unité de bureau pour l'installation du back-office - en option avec climatisation.
2. L'unité de magasin pour approvisionner le public de la station-service en boissons et en nourriture ainsi qu'en option avec une petite cafétéria - également avec climatisation.
3. Le bloc sanitaire avec toilettes et lavabos.
4. L'unité d'eau douce composée d'eau douce réservoir avec isolation thermique, système de désinfection UV et pompe à eau douce avec maintien de pression.
5. L'unité d'eaux usées composée d'un réservoir d'eaux usées et Système d'extraction sous vide.
6. Réservoirs auxiliaires pour fournir des carburants supplémentaires, des huiles moteur, de l'eau de service et de l'urée.
7. Unité de salle des machines pouvant accueillir un générateur diesel, un compresseur et un nettoyeur haute pression.

Domaines d'application du système KCM :

- a) régions sous-développées, routes interurbaines, automobile chemins de fer, grandes villes
- b) les installations temporaires telles que les grands chantiers, Mines minières, camps

Des équipements supplémentaires tels que l'affichage des prix sur le toit du conteneur (option), les panneaux publicitaires électroniques dans le module de toit (option) et les poteaux lumineux sur les poteaux d'angle du cadre du conteneur complètent le programme complet.

4. Types de pompes à essence

Module de station-service complet à usage professionnel avec une section de pompe à essence ouverte des deux côtés (multi) section d'essence séparée, séparant ainsi proprement la zone dangereuse du reste de la station. Étant donné que les deux niches fonctionnelles se trouvent d'un côté, il est possible de remplir simultanément les chambres à diesel et à essence avec un camion-citerne.

Equipé de châssis de conteneurs CSC pour le transport international par bateau, rail et route.

Versions à une, deux, trois et quatre chambres.

5. KC-DM (MODULE DE TOIT)

Le module de toit est utilisé pour couvrir la station-service au niveau du conteneur de station-service. Il offre une hauteur libre de 4 500 mm et offre une protection contre le soleil, la pluie et la neige. Le cadre porteur est constitué d'un cadre de conteneur ouvert qui soutient la structure du toit. Le cadre de support avec construction de toit est fixé à la plate-forme de la pompe à carburant (système KCU) ou à l'aide de verrous tournants.

KC-PT4/2

Présentoir de prix à monter sur le toit du réservoir avec support et affichage double face. Des variantes avec deux, trois et quatre médias sont proposées. Le changement de prix s'effectue via un module radio intégré. Les chiffres sont affichés en rouge.

KC-LM

Lampadaire. Les lampadaires sont équipés de spots LED. Ceux-ci sont utilisés pour l'éclairage des stations-service. Un poteau lumineux peut être installé sur chaque bécquille latérale du châssis du conteneur CSC. Les lampadaires sont également équipés de supports pour caméras électroniques. Tous les composants sont conçus pour résister aux tempêtes.

KC-AB 2x2

Tableau publicitaire électronique, dimensions environ 2000 x 2000 x 200. Espace publicitaire éclairé par LED avec couvercle en plexiglas pour coller des films publicitaires. Les films publicitaires peuvent être installés des deux côtés du module de toiture.

Légende:

médias	Niche électronique	Plateforme de pompe à essence	Bureau/magasin
Module spatial	Niche de remplissage	Réservoir AdBlue supplémentaire	

notation utilisable	Zone de sol 1 (EBZ 1)	Zone de sol 2+3 (EBZ 2+3)	urée	général
pas utilisable	✗	✗	✗	✗

Spécial	matériel	type de conception	Schéma d'utilisation
Critères de candidature			
✓	✗	✗	<p>KC-TO (toilettes)</p> <p>Le bloc sanitaire est équipé de toilettes et de lavabos. Ce conteneur est constitué d'un corps en acier soudé à simple paroi dans un cadre de conteneur CSC. Les murs, le sol et le toit sont isolés thermiquement. La climatisation est une option. Les portes d'accès et les fenêtres installées sont à double paroi avec vitrage de protection solaire en aluminium.</p> <p>Les conteneurs de toilettes sont généralement produits dans une conception HC de 20 pieds. Le réservoir de toilettes est soit raccordé aux conduites d'eau potable et d'eaux usées existantes, soit il fonctionne comme un système autonome avec l'unité d'eau douce KC-FW et l'unité d'eaux usées KC-WW. Les parois intérieures du conteneur WC sont équipées de carreaux de céramique et le sol d'un revêtement en PVC. Les cuvettes des toilettes, les urinoirs et les lavabos sont en céramique.</p> <p>*Aucune approbation requise</p>
✓	✗	✗	<p>KC-WW</p> <p>La station d'épuration est utilisée pour le stockage temporaire des eaux usées des toilettes s'il n'y a pas de réseau d'eaux usées sur place. Ce conteneur est constitué d'un réservoir en acier à simple paroi, intégré dans un cadre de conteneur CSC. Ce réservoir en acier est doté d'un revêtement intérieur résistant aux eaux usées.</p> <p>Cette unité est isolée thermiquement de l'extérieur. Dans une niche de transfert intégrée latéralement se trouve une unité d'aspiration qui aspire le réservoir des toilettes et la pompe dans le réservoir d'eaux usées. La buse d'aspiration de 3 pouces pour le camion-citerne est située dans une deuxième niche. Le système est surveillé par une technologie de contrôle.</p> <p>*Aucune approbation requise</p> <p>KC-FW</p> <p>L'unité d'eau douce est utilisée pour le stockage temporaire d'eau douce afin d'alimenter le réservoir des toilettes s'il n'y a pas d'eau douce disponible sur place. Ce conteneur est constitué d'une cuve en acier à simple paroi (en option en acier inoxydable), qui est encastrée dans un cadre de conteneur CSC. La version en acier du réservoir d'eau douce est dotée d'un revêtement interne résistant à l'eau douce. De l'extérieur, l'entrée est isolée thermiquement. La pompe à eau douce avec système de désinfection UV, filtre à poussière fine et station de maintien de pression est située dans une niche sur le côté. Le bouchon de remplissage du camion-citerne avec une pompe de transfert en option pour le remplissage du réservoir d'eau propre avec des camions-citernes se trouve dans une deuxième niche sur le côté. Cette unité dispose également de capteurs de niveau, d'une commande centrale et d'un éclairage électrique.</p> <p>*Aucune approbation requise</p>
✓	✗	✓	<p>KC-ST (module réservoir)</p> <p>L'unité supplémentaire est utilisée pour agrandir une station de remplissage de conteneurs afin de distribuer de l'urée, des huiles moteur, des nettoyants pour vitres et d'autres carburants spéciaux. Ce conteneur est constitué d'un réservoir en acier à double paroi, soudé dans un cadre de conteneur CSC. Selon le fluide, le réservoir intérieur est revêtu ou brut. L'isolation thermique extérieure peut également être choisie en fonction du support. Sur le côté de l'unité se trouve une niche avec une unité de distribution ou un raccord pour le camion-citerne pour remplir le réservoir. Ce réservoir peut également être connecté directement à la pompe à essence de la station de remplissage de conteneurs.</p> <p>KC-MA</p> <p>KC-MA (salle des machines)</p> <p>L'unité de la salle des machines offre un logement à l'épreuve des intempéries pour le générateur diesel, le compresseur et le nettoyeur haute pression en option. Ce conteneur est constitué d'un corps en acier soudé à simple paroi, qui est installé dans un cadre de conteneur CSC. Il y a une porte d'accès en tôle d'acier dans la paroi latérale, des ouvertures d'air entrant et sortant ainsi qu'une isolation thermique ou acoustique sont possibles. La base en acier soudé est conçue comme un bac collecteur d'huile. Ce conteneur convient donc également comme espace de stockage pour les huiles, les graisses dans de petits conteneurs ou d'autres équipements techniques.</p> <p>*Aucune approbation requise</p>