



Eigenschaft


E2
 doppelwandig

Einsatzbereich / Medien

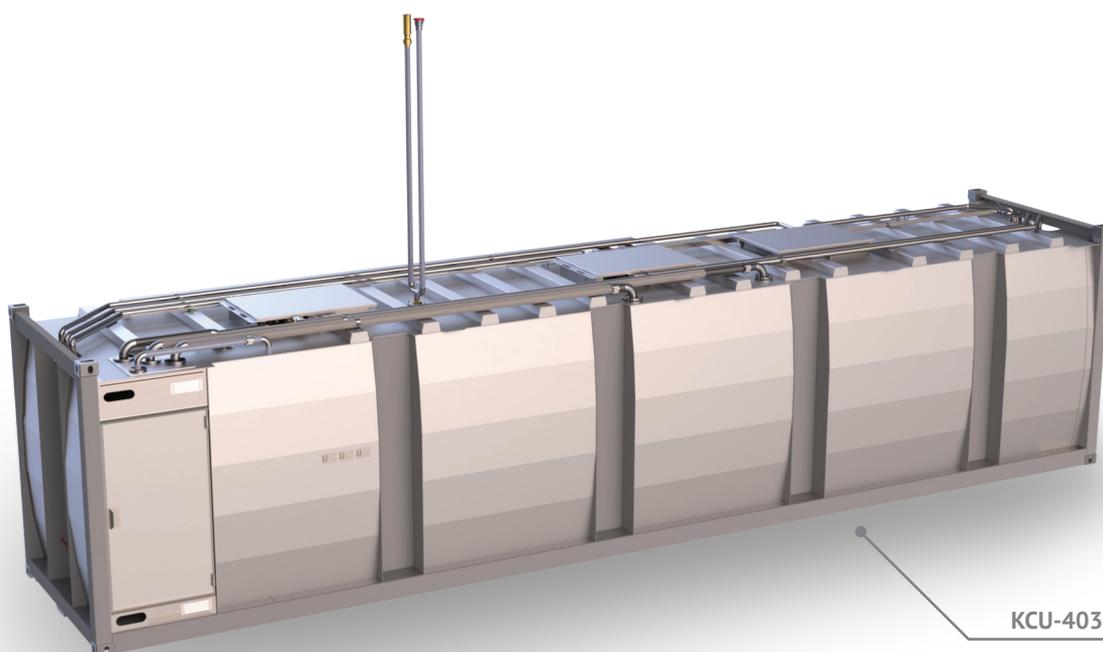

E12 Grund-
 wassergefährdend

E19
 Flammpunkt >55°C

E11
 Chemische Industrie

Aufstellung


E3 gereinigt
 transportabel

E8
 Ausseneinsatz


KCU-403

Die UNIVERSAL-Tankstelle KCU ist ein modulares Baukastensystem für die unterschiedlichsten Aufstellungs- und Anwendungskonfigurationen. Gefertigt als kubische, doppelwandige Konstruktion mit bis zu drei Tankkammern ist der Hauptlagertank für die Lagerung von Diesel, Benzin und Harnstofflösungen konzipiert. Der Tankkörper ist mit einem stabilen Container-Rahmen mit ISO-Ecken ausgestattet, der den internationalen CSC-Regularien entspricht. Der Tank kann zusätzlich mittels praktischer Quick-Tie-Verbindungen dauerhaft und belastbar mit zusätzlichen Modulen verbunden werden. An erster Stelle steht hierbei die offene Zapfsäulenplattform (Typ KC-P) zur Aufnahme unterschiedlichster Zapfsäulen. Als professionelle Ergänzung zur

Plattform dient ein Dachmodul (Typ KC-DM), welches (auch nachträglich) auf der Zapfsäulenplattform montiert werden kann und den gesamten Betankungsplatz beidseitig abdeckt. Zur individuellen Erweiterung der Tankkammern stehen dem Tankcontainer KCU kleinere, doppelwandige Zusatztanks (Typ KC-ST) in drei Größen zur Seite. Die einwandigen Raummodule (Typ KC-R) werden in den gleichen Abmessungen wie die Zusatztanks angeboten und dienen zur Lagerung oder Aufnahme von Zusatzequipment. Für den Bürobereich stehen drei verschiedene Office-Module (Typ KC-O) zur Verfügung.

Vorteile dieses Systems sind:

- hohe statische Festigkeit und doppelwandige Konstruktion
- neugestaltete Bodenbaugruppe zur Fundamentbefestigung mittels Klebeankern
- optimales Raum-Inhalt-Verhältnis durch kubische Bauform
- Verschließen der Tanköffnungen mit einer Haube zum Schutz vor Nässe und Vandalismus

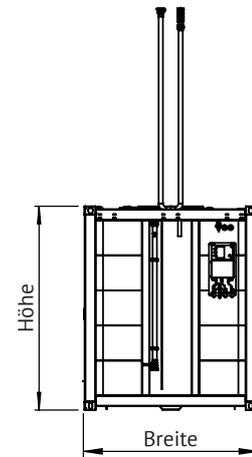
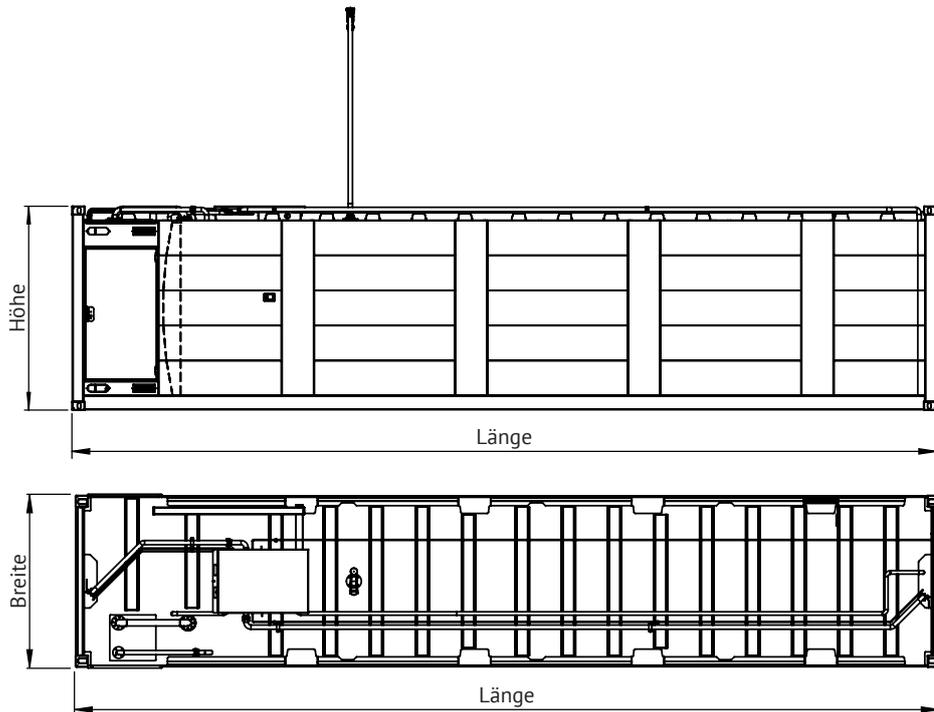
Technische Änderungen vorbehalten!

Werkstoff	Zulassung	Dokumentation	Blatt
Stahl S235JR	Allgemeine Bauaufsichtliche Zulassung Z-38.12-312	Prüfzeugnis 1-fach Deutsch	1 / 3



Tanktyp	Volumen 95%	Länge Gesamt	Breite Gesamt	Höhe Gesamt	Behälterhöhe	Gewicht (leer)
Art.-Nr.	Liter	mm	mm	mm	mm	kg (ca.)
KCU-201	24 000	6 058	2 438	2 896	2 500	6 500
KCU-202	24 000	6 058	2 438	2 896	2 500	7 000
KCU-203	24 000	6 058	2 438	2 896	2 500	7 500
KCU-401	55 000	12 192	2 438	2 896	2 500	11 000
KCU-402	55 000	12 192	2 438	2 896	2 500	11 500
KCU-403	55 000	12 192	2 438	2 896	2 500	12 000

Bitte beachten: Transport nur im entleerten und gereinigten Zustand!



KCU-401
40 ft. Ausführung mit 1 Tankkammer

Standardzubehör:

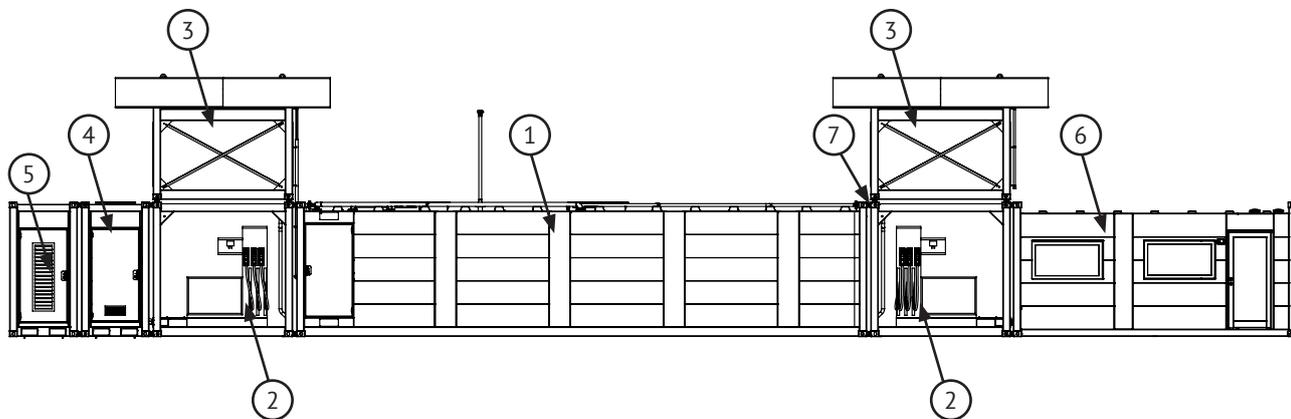
- Robuster, kubischer, doppelwandiger Körper aus Stahl S235JR
- Tankdach (selbsttragende, einwandige Konstruktion)
- Haubenelement auf Tankdach montiert, bestehend aus:
 - » Verschlusshaube mit Gasdruckfeder und Griffleiste
 - » Domeinstieg DN 600
 - » 5x Anschlussflansche DN 160 (je Haubenelement) mit je 2x2" Muffe
- Bodengruppe mit durchlaufenden Längsträgern und integrierten Gabelstaplertaschen
- Funktionsnische (Elektrik) mit Verschlussstür zur Aufnahme der Zentralsteuerung sowie des elektronischen Vakuumleckanzeigers
 - » Abmessungen (ca.): Breite: 1.000 mm, Tiefe: 1.200 mm, Höhe: 2.500 mm
- Funktionsnische (Transfer) mit Verschlussstür zur Aufnahme der Befüllarmaturen und Rohrleitungen
 - » Abmessungen (ca.): Breite: 1.000 mm, Tiefe: 1.200 mm, Höhe: 2.500 mm
- Kabel- und Rohrdurchführungen im Boden der Nischen
- Elektroanschluss- und Verteilerkasten (inkl. Steuerung und Verdrahtung der vorhandenen elektrischen Bauteile), inklusive Lampe und Schalter
- Befüllsysteme für Tankwagenanschluss mit Tankwagenkupplung installiert
- Aufstiegsleiter (Aufstiegssprossen montiert in einer der äußeren Versteifungsnischen) inkl. 2x Haltegriffe auf dem Tankdach (Leiter und Haltegriffe entfallen bei Thermoisolierung)
- Mechanischer Inhaltsanzeiger (Peilstab und Verschluss)
- Saugleitung *DN 50 (2") mit Fußventil und Korb
- Grenzwertgeber (Sonde) mit Bauartzulassung

Technische Änderungen vorbehalten!

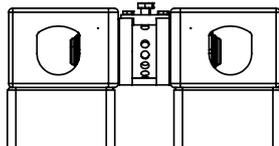
Werkstoff	Zulassung	Dokumentation	Blatt
Stahl S235JR	Allgemeine Bauaufsichtliche Zulassung Z-38.12-312	Prüfzeugnis 1-fach Deutsch	2 / 3



Beispiel: KCU-401 - 40 ft Ausführung mit 1 Tankkammer, Komplettmodul mit allen KCU-Bausteinen



⑦ Ansicht Quick-Tie-Verbinder



1. Hauptlagertank KCU
2. Zapfsäulenplattform KC-P
3. Dachmodul KC-DM
4. Zusatztank KC-ST
5. Raummodul KC-R
6. Officemodul KC-O
7. Quick-Tie-Verbindung
(zwischen allen Modulen,
oben und unten)

Bausteine KCU-System:

- Plattform zur Aufnahme einer Zapfsäule (**KC-P**)
- Dachmodul zur Montage auf 10 ft ISO-Rahmen (**KC-DM**)
- Zusatztank zur Erweiterung der Lagerkapazität (**KC-ST**)
- Raummodul zur Unterbringung von Ausrüstung (**KC-R**)
- Officemodul für das Bedienpersonal, inkl. Klimaanlage (**KC-O**)

Zubehör optional (Auszug):

- Sicherheitsausstattung für leicht entzündliche Medien, z. B. Benzin
- Ausstattung für Sondermedien, z. B. Harnstofflösungen
- Tankheizung elektrisch
- Heizregister
- Thermoisolierung gegen Kondenswasserbildung und Frostgefahr
- Sonnenschutzdach
- Zapfsäulen, Tankautomaten, Kleinzapfanlagen, Filter, Pumpen
- Restentleerung (inkl. Kugelhahn, Antiheberventil, Tankwagenkupplung mit Kappe)

- Abnahme durch DNV (CSC-Schild) für internationale Transporte
- Tankinnenbeschichtung (Korrosionsschutz)
- Lackierung in allen RAL-Farben (Aufpreis)

Korrosionsschutz:

- Innen: roh, geölt
- Außen: Beschichtung L-A-3 in RAL 7032 (Kieselgrau)

Dokumentation:

- Prüfzeugnis / Übereinstimmungserklärung
- Bauaufsichtliche Zulassung und Übersichtszeichnung
- Datenblätter für Zubehör
- Zertifikate WHG und ISO 9001
- Einbaubescheinigung des Vakuumleckwarngerätes
- CE-Konformitätserklärung für Klemmkasten

Technische Änderungen vorbehalten!

Werkstoff	Zulassung	Dokumentation	Blatt
Stahl S235JR	Allgemeine Bauaufsichtliche Zulassung Z-38.12-312	Prüfzeugnis 1-fach Deutsch	3 / 3