



Krampitz



Caractéristique

Domaine d'application / média

S'aligner



E2

à double paroi



E12 de base

dangereux pour l'eau



E19

Point d'éclair >55°C



E11

Industrie chimique



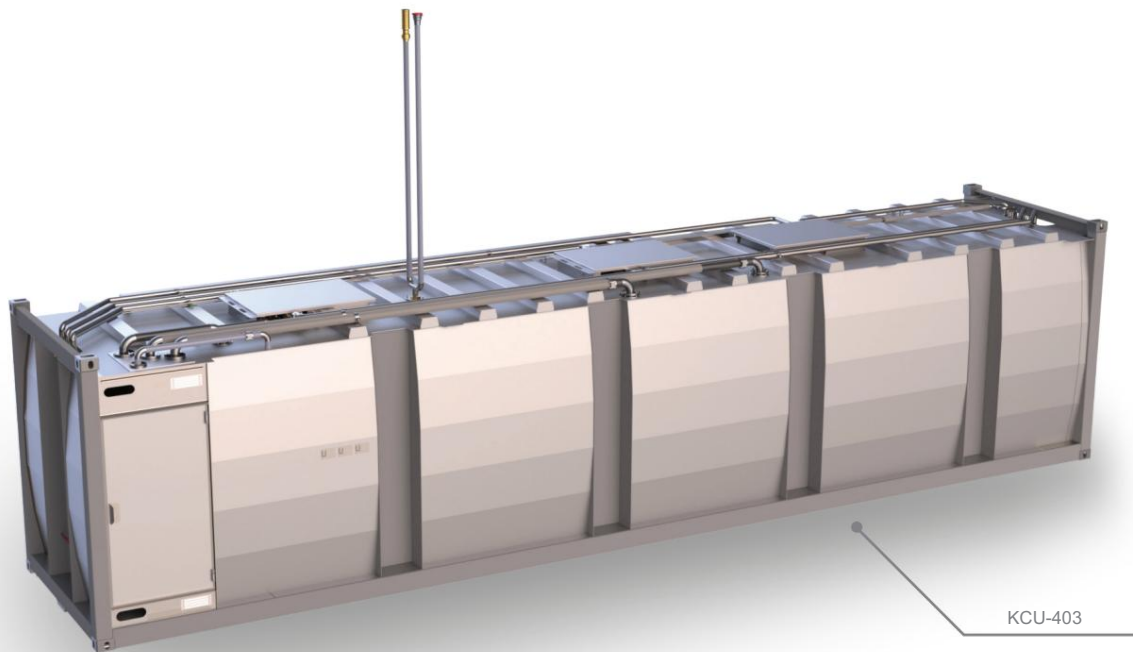
E3 nettoyé et

transportable



E8

Utilisation en extérieur



KCU-403

La station-service UNIVERSAL KCU est un système modulaire pour une grande variété de configurations d'installation et d'application. Fabriqué sous forme de construction cubique à double paroi avec jusqu'à trois chambres de réservoir, le réservoir de stockage principal est conçu pour stocker des solutions de diesel, d'essence et d'urée. Le corps du réservoir est équipé d'un cadre de conteneur robuste avec des coins ISO conformes aux réglementations internationales CSC.

Le réservoir peut également être connecté de manière permanente et élastique à des modules supplémentaires grâce à des connexions rapides pratiques. Tout d'abord, la plate-forme de pompe à carburant ouverte (type KC-P) permet d'accueillir une grande variété de pompes à carburant. En tant que complément professionnel à

La plate-forme est desservie par un module de toit (type KC-DM), qui peut être monté (également rétroactivement) sur la plate-forme de la pompe à carburant et couvre toute la zone de ravitaillement des deux côtés. Pour l'expansion individuelle des chambres de réservoir, le conteneur-citerne KCU est soutenu par des réservoirs supplémentaires plus petits à double paroi (type KC-ST) en trois tailles. Les modules de locaux à simple paroi (type KC-R) sont proposés dans les mêmes dimensions que les réservoirs supplémentaires et permettent de stocker ou d'accueillir des équipements supplémentaires. Trois modules de bureau différents (type KC-O) sont disponibles pour l'espace bureau.

Les avantages de ce système sont

les suivants : • résistance statique élevée et construction à double paroi

- Assemblage de plancher repensé pour la fixation de la fondation à l'aide de chevilles adhésives
- Rapport espace/contenu optimal grâce à la conception cubique
- Scellez les ouvertures du réservoir avec un capot pour les protéger de l'humidité et du vandalisme.

Modifications techniques réservées !

matériel	Permis	Documentation	Feuille
Acier S235JR	Surveillants généraux des bâtiments Agrément Z-38.12-312	Certificat de test 1 fois allemand	1/3

KCU

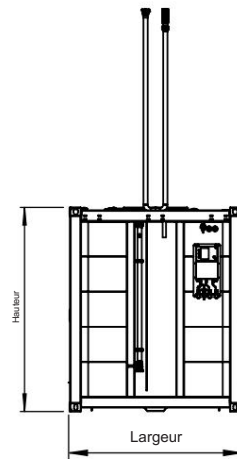
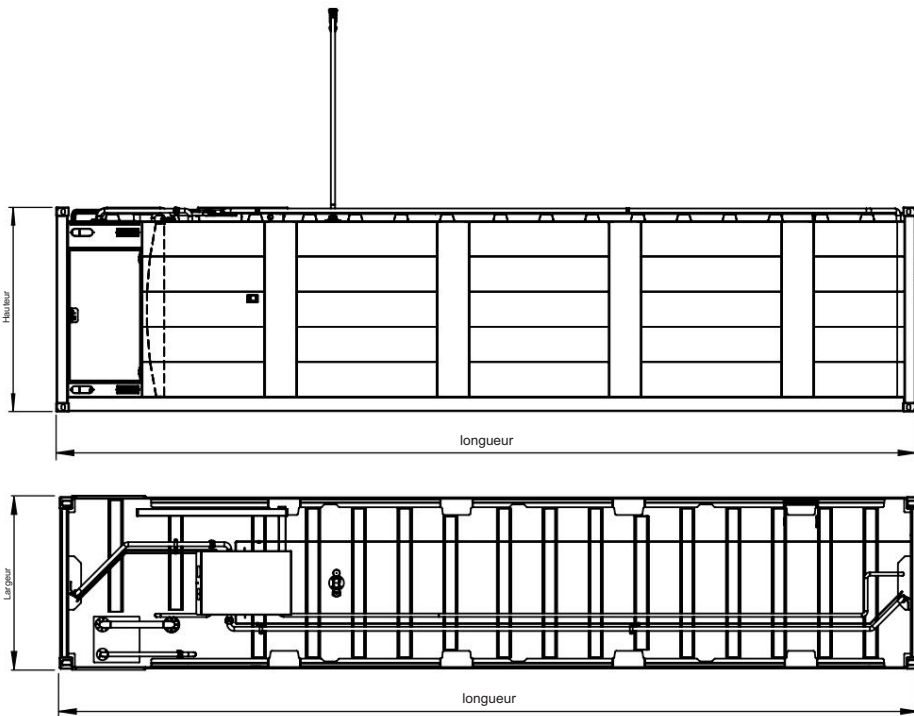
Station service UNIVERSELLE - réservoir de stockage principal
Réservoir multi-chambres pour diesel / essence / urée



Krampitz

Type de réservoir	volume 95%	longueur Au total	Largeur Au total	Hauteur Au total	Hauteur du conteneur	Poids (vide)
Numéro d'article.	litre	mm	mm	mm	mm	kg (environ)
KCU-201	24 000	6 058	2 438	2 896	2 500	6 500
KCU-202	24 000	6 058	2 438	2 896	2 500	7 000
KCU-203	24 000	6 058	2 438	2 896	2 500	7 500
KCU-401	55 000	12 192	2 438	2 896	2 500	11 000
KCU-402	55 000	12 192	2 438	2 896	2 500	11 500
KCU-403	55 000	12 192	2 438	2 896	2 500	12 000

Attention : Transporter uniquement à vide et nettoyé !



KCU-401

Version 40 pieds avec 1 chambre de réservoir

Accessoires standards:

- Corps robuste, cubique, à double paroi en acier S235JR
- Toit du réservoir (construction autoportante à simple paroi)
- Élément de capot monté sur le toit du réservoir, composé de :
 - » Capot de fermeture avec ressort à gaz et barre de poignée
 - » Entrée en dôme DN 600
 - » 5x brides de raccordement DN 160 (chaque élément de hotte) avec 2x douilles 2" chacune
- Plancher avec poutres longitudinales continues et intégré
 - Sacs pour chariots élévateurs
- Niche fonctionnelle (électrique) avec porte verrouillable pour accueillir le
 - Commande centrale et détecteur électronique de fuites sous vide
 - » Dimensions (environ) : Largeur : 1 000 mm, Profondeur : 1 200 mm, Hauteur : 2 500 mm
- Niche fonctionnelle (transfert) avec porte verrouillable pour accueillir le
 - Raccords et canalisations de remplissage
 - » Dimensions (environ) : Largeur : 1 000 mm, Profondeur : 1 200 mm, Hauteur : 2 500 mm
- Passages de câbles et tuyaux dans le sol des niches
- Boîtier de connexion et de distribution électrique (y compris contrôle et Câblage des composants électriques existants) inclus
 - Lampe et interrupteur
- Systèmes de remplissage pour connexion de camion-citerne avec raccord de camion-citerne installée
- Échelle d'escalade (barreaux d'escalade montés dans l'une des niches de renforcement extérieures) comprenant 2x poignées de maintien sur le toit du réservoir (l'échelle et les poignées de maintien sont supprimées avec isolation thermique)
- Indicateur de contenu mécanique (jauge et serrure)
- Conduite d'aspiration "DN 50 (2") avec clapet de pied et panier
- Capteur de limite (sonde) avec approbation de type

Modifications techniques réservées !

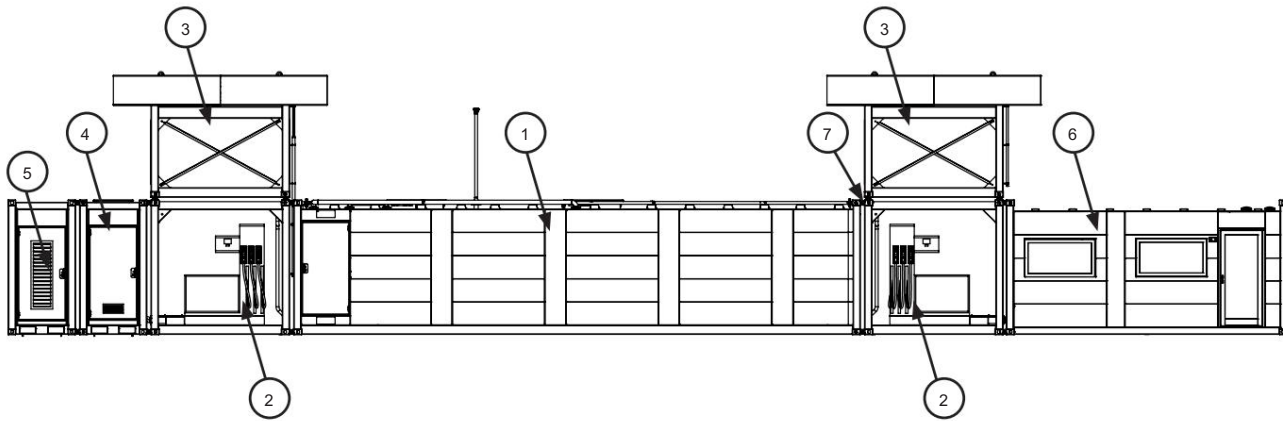
matériel	Permis	Documentation	Feuille
Acier S235JR	Surveillants généraux des bâtiments Agrément Z-38.12-312	Certificat de test 1 fois allemand	2/3



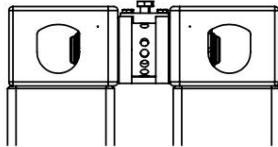
Krampitz

KUBISCH
GUT

Exemple : KCU-401 - version 40 pieds avec 1 chambre de réservoir, module complet avec tous les composants KCU



7 Vue des connecteurs rapides



1. Réservoir de stockage principal KCU
2. Plate-forme de pompe à carburant KC-P
3. Module de toit KC-DM
4. Réservoir supplémentaire KC-ST
5. Module de pièce KC-R
6. Module de bureau KC-O
7. Connexion rapide
(entre tous les modules, haut et bas)

Éléments constitutifs du système KCU :

- Plateforme pour accueillir une pompe à carburant (KC-P)
- Module de toit pour montage sur cadre ISO 10 pieds (KC-DM)
- Réservoir supplémentaire pour augmenter la capacité de stockage (KC-ST)
- Module de pièce pour accueillir des équipements (KC-R)

Module de bureau pour le personnel d'exploitation, avec climatisation (KC-O)

Accessoires optionnels (extrait) :

- Équipement de sécurité pour les fluides hautement inflammables, par ex. B. Essence
- Équipement pour supports spéciaux, par ex. B. solutions d'urée
- Chauffage électrique du ballon
- Registre de chauffage
- Isolation thermique pour éviter la condensation et les risques de gel
- Toit de protection solaire
- Pompes à essence, distributeurs de carburant, petits distributeurs, filtres, pompes
- Vidange résiduelle (incluant robinet à tournant sphérique, vanne anti-siphon, raccord de citerne avec bouchon)

- Acceptation par DNV (bouclier CSC) pour le transport international
- Revêtement intérieur du réservoir (protection contre la corrosion)
- Peinture dans toutes les couleurs RAL (en supplément)

Protection contre la corrosion:

- Intérieur : brut, huilé
- Extérieur : revêtement LA-3 en RAL 7032 (gris galet)

Documentation:

- Certificat d'essai/déclaration de conformité
- Approbation du bâtiment et dessin d'ensemble
- Fiches techniques des accessoires
- Certificats WHG et ISO 9001
- Certificat d'installation du dispositif d'avertissement de fuite de vide
- Déclaration de conformité CE pour boîte à bornes

Modifications techniques réservées !

matériel	Permis	Documentation	Feuille
Acier S235JR	Surveillants généraux des bâtiments Agrément Z-38.12-312	Certificat de test 1 fois allemand	3/3